



DẦU ĐỘNG CƠ

GB DIESEL SUPER TURBO 15W40, 20W50

Dầu động cơ GB DIESEL SUPER TURBO 20W50 là dầu nhớt động cơ Diesel được thiết kế vượt qua các tiêu chuẩn / yêu cầu bôi trơn khắt khe nhất của các động cơ tiên tiến hiện nay và cung cấp sự bảo vệ tối ưu cho động cơ tại nhiệt độ hoạt động cao .

Dầu động cơ GB DIESEL SUPER TURBO 20W50 cung cấp sự bảo vệ tối đa chống lại cặn bùn ,mụi than và tối ưu sự tiêu hao dầu nhớt cũng như đặc tính trung hoà axit tốt nhất để chống lại sự ăn mòn hoá học các chi tiết động cơ xảy ra khi sử dụng nhiên liệu Diesel với thành phần lưu huỳnh (Sulfur) cao .

ỨNG DỤNG / LỢI ÍCH

- ❖ Giảm sự tiêu hao dầu nhớt
- ❖ Bảo vệ tối đa xi-lanh, piston chống lại mài mòn
- ❖ Làm sạch piston và động cơ
- ❖ Trung hòa axit sinh ra từ dầu diesel có tạp chất lưu huỳnh cao
- ❖ Bảo vệ cho cả động cơ diesel và xăng

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Thông Số Kỹ Thuật	PHƯƠNG PHÁP	Thông Số				
		30	40	50	15W40	20W50
Độ nhớt SAE						
Tỷ trọng tại @ 15 °C	ASTM D 4052	0.891	0.898	0.902	0.885	0.893
Nhiệt độ bốc cháy , °C	ASTM D 92	229	238	241	215	234
Nhiệt độ đông đặc, °C	ASTM D 97	-12	-9	-9	-24	-18
Độ nhớt tại @40°C (cSt)	ASTM D 445	106.3	161	251.1	113.1	187
@100°C (cSt)	ASTM D 445	11.8	15.2	20.5	15.4	20.5
Chỉ số độ nhớt	ASTM D 2270	99	97	96	143	128
TBN, (mgKOH/g)	ASTM D 2896	12	12	12	12	12
Màu sắc	ASTM D 1500	<2.5	<3.0	<3.5	<3.0	<3.0

TECHNICAL DATA SHEET



GB OIL INVESTMENT PRODUCTION
AND TRADING CORPORATION

TIÊU CHUẨN CHẤT LƯỢNG

- API CF4/CF2/CF/SG
- ACEA E1-96#2
- ACEA E2-96#5
- MIL-L-2104C; Kolomna M-14D2
- MAN 270
- MB 228.0 / 228.1
- Allison C-3 / C-4
- Caterpillar TO-2
- MTU Type 1



TECHNICAL DATA SHEET